



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Załącznik nr 1 do umów 5-74/L/MB/14/2023

Mercedes Benz Actros 5 - kabina L 1848 LS 4x2



Prezentowana wizualizacja pojazdu może różnić się od indywidualnie wybranej konfiguracji i nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego. Producent zastrzega sobie prawo do zmian

Model:	Mercedes-Benz Actros 5 - kabina L	Rodzaj:	Ciągnik siodłowy
Typ:	1848 LS	Moc silnika:	350 kW (476 KM)
Konfiguracja osi:	4x2	Rozstaw osi:	3700 mm
Baumuster:	96340312	Dop. masa całkowita:	18000 kg
		Wymiar siodła:	600 mm

Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu przepisów prawa cywilnego.

Dokument ważny 2 tygodnie od daty wystawienia. Informacja cenowa jest oparta na aktualnie obowiązujących cennikach. Komplektacja pojazdu ma charakter orientacyjny. Wyposażenie i cena pojazdu zostaną ostatecznie określone w umowie sprzedaży.

Sobiesław Zasada Automotive Sp. z o.o. Sp.J.
Mariusz Kulesza
Armii Krajowej 19
30-150 Kraków
Telefon 12 298-42-07
Tel. komórkowy +48 608 451-405
mariusz.kulesza@zasadaauto.pl



i Mercedes-Benz są prawnie zastrzeżony znakami Mercedes-Benz Group AG, Stuttgart, Niemcy



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Konfiguracja

Lakier

Kabina:	MB 9147	Biały arktyczny
Elementy kabiny, stopnie, zderzak polakierowane:	MB 9147	Biały arktyczny
Lakierow. spoiler dach., boczne, osłony międzyosiowe:	MB 9147	Biały arktyczny

Wyposażenie pojazdu

Duplikat kodu grupy poziomu 1

* DUP0 Standard europejski

Wersja podwozia

V1A	Actros
V1W	STANDARD
V2B	Actros Wersja modelowa 5
C1W	Rozstaw osi 3700 mm

Rozkład nacisków na osie

W9Z	Wariant wagowy 18.0 t (7.5/11.5)
-----	----------------------------------

Silnik

M3C	Silnik OM 471, R6, 12,8 l, 350kW (476KM), 2300Nm
M5D	3. Generacja silnika OM 471
Z5E	OM 471
M4X	Silnik spełniający normę Euro VI-E
M6E	Turbosprężarka o obniżonym zużyciu paliwa
M8B	Wlot zasysania powietrza za kab. kier., nasadzony
M8N	Układ filtrowania powietrza, żywotność 300.000 km
M9AA30	Rezygnacja Wstępny filtr pal. z podgrzewanym separa
M7K	Żaluzja osłony chłodnicy
M7T	Pompa wodna, regulowana
M9AB30	Rezygnacja Siatka ochronna przeciw owadom, przed c
M5V	Hamulec silnikowy, system o wysokiej mocy
M6M	Sprężarka powietrza, optymalizacja zużycia paliwa
M0E	Podwyższenie momentu obrotowego na 12 biegu
M4V	Podwyższenie momentu obrotowego na biegach 7-11



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Sprzęgło i skrzynia biegów

G5A	Sprzęgło jednotarczowe
G2E	Skrzynia biegów G 281-12/14.93-1.0
G5G	Mercedes PowerShift 3
G5L	PowerShift zaawansowany
G0U	Program jazdy economy

Osie i zawieszenie osi

A1Z	Oś przednia wygięta
A1C	Oś przednia 7,5 t
A2E	Oś tylna, koło talerzowe 440, hipoidalna, 13,0 t
A3D	Oś tylna z aktywnym smarowaniem bez regulacji
A5G	Przełożenie tylnej osi i = 2,412
Q1S	Resor przedni 7,5 t, 2-piórowy
C6Q	Stabilizator przedniej osi
J3Z	Układ pomiar nacisków na osie

Opony i felgi

R1T	Felgi stalowe 11.75 x 22.5, oś przednia
R1Q	Felgi stalowe 9,00 x 22.5
R0L	Opony na życzenie, oś przednia
R0N	Opony na życzenie, oś tylna
R0Z	Ostony nakrętek kół
S1Y	Ukł. kontroli ciśnienia w ogumieniu
1.A.	W68KHB 10 2x 385/55 R 22,5 Transport Regionalny RR* Os kierowana Continental EcoRegional HS3+
2.A.	F38LIB 10 4x 315/70 R 22,5 Transport Regionalny RR* Os napędowa Continental EcoRegional HD3+

Rama i elementy zabudowy ramy

C5B	Płyta stopnia nad ramą, osłona częściowa
C0G	Zwis ramy, 1050 mm
C6C	Przekładnia kierownicza, 1-obwodowa
C6I	Regulowana pompa wspomagania ukł. kierowniczego
C7T	Zintegrowany tył pojazdu
K0T	Główny zbiornik paliwa lewa strona
K0W	Dodatkowy zbiornik paliwa, prawa strona
K2D	Zbior.680l+AdBlue120l lewy650x700x2170mm alu schod
K6K	Dod. zbior. pal. 430l prawa str.650x700x1100mm alu
K5M	Zbiorniki, zamykane
Z4O	Zbiornik paliwa o wąskim przekroju
Z4R	Zbiornik paliwa o wysokiej przekroju poprzecznym
K8D	Układ wydechowy poziomy na prawą stronę
U2G	Tłumik



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

C8C	Błotniki na osi tylnej szer. poj. 2500 mm
C8H	Błotniki 3-część. z lamelami przeciwwzrost. (WE)
C8I	Lamele przeciwwzrost. (WE) w błotnikach przednich
C8M	Środkowa część błotników obniżona
C7F	Przednia belka przeciwwzrostowa (WE), aluminium
C8Y	Ostona podwozia, aerodynamiczna
F7A	Zderzak, narożniki z tworzywa sztucznego
F7C	Zderzak, część środkowa z zaczepem holowniczym
C8Z	Ostona międzyosiowa, aerodynamiczna
Q4X	Sprzęg siodłowy, smarowany ręcznie
Q5S	Sprzęg siodłowy SAF GF SK-S 36.20
Q6D	Płyta montażowa 40 mm, 20 t
Q6Z	Kątowniki siodła, z siatką otworów
Q4I	Wysokość sprzęgu siodłowego, H = 150 mm
H2C	Wymiar posadowienia siodła +600 mm
Q0W	Sprzęg siodłowy fabryczny

Układ hamulcowy

B2A	Hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej
B1B	EPB z ABS i ASR
B1F	Podgrzew. do syst. rozdziału spręż. pow. APU/EAPU
B1H	El. zas. i ster. sprężonym powietrzem, średnie
B4A	Czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza
B4M	Zbiornik sprężonego powietrza, stalowy
B5J	Złącza ukł. hamul. i elektryczne umieszczone nisko
B2X	Elektryczny hamulec postojowy

Zewnętrzna strona kabiny

F1H	Kabina kier. L BigSpace, 2,50 m, płaska podłoga
F1R	Kabina kierowcy typu L (długa)
F2A	Wariant podłogi - podłoga płaska
F2H	Kabina kierowcy o szerokości 2,50 m
F2P	Kabina kierowcy, wysokość osadzenia 765 mm
F2V	BigSpace
F4H	Tylna ściana kabiny, bez okna
F3C	Zawieszenie kabiny komfortowe, pneumatyczne
F3W	Mechanizm przechylania kab. kier., mech.-hydr.
F6C	Szyba przednia przyciemniona
F8V	Czujnik światła
F8W	Czujnik deszczu
D8N	Dach uchylny, elektryczny
F4X	Kłapa zewnętrzna schowka, po lewej stronie
F4Y	Kłapa zewnętrzna schowka, po prawej stronie
F4Z	Schowek, po lewej stronie pod kabiną



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

C5D	Stopień wejściowy z lewej strony za kab. kierowcy
F7T	Drzwi przedłużone
F7X	Wejście do kab. kier. z lewej/prawej str., sztywne
F6I	Lustro przednie podgrzewane
F6T	MirrorCam
F9AD3O	Rezygnacja uchwyt Mirrocam chrom, dolna część w ko
F5L	Ostona przeciwsłoneczna zewnętrzna, przezroczysta
F5B	Spojler dach., regulowany, ze spojlerami bocznymi
F5K	Elementy ospojlerowania, luzem
F5Y	Obicie słupka A
F6Q	Pneumatyczny sygnał dźwiękowy
F0F	Moduł boczny, pojazd N3
F8B	2 kluczyki z pilotem
F8E	System zamków z zamkiem centralnym

Wnętrze kabiny

D1C	Fotel kierowcy amortyzowany, komfortowy
D1N	Fotel pasażera funkcyjny
D2N	Zwalnianie blokady oparcia, fotel kierowcy
D2W	Podłokietniki po obu stronach fotela pasażera
D2Y	Kontrola zapięcia pasów bezpieczeństwa
D3Q	Tapicerka welurowa fotela kierowcy
D3T	Obicia foteli welurowe, fotel pasażera i środkowy
D8X	Fotel kierowcy obniżony o 40 mm
D3B	Dolne łóżko komfortowe
D3F	Górne łóżko komfortowe, wąskie
D4E	Materac nawierzchniowy dla dolnego łóżka komfortow
D5Y	Dywaniki podłogowe, gumowe, po obu stronach
D5Z	Wykładzina dywanowa, na tunelu silnika
D4Y	Roleta przeciwsł. boczna, po stronie kierowcy
J1O	Tachograf cyfrowy 2 generacji, ADR
J1S	Producent tachografu VDO
J6C	Kokpit multimedialny, interaktywny
J6Y	Remote Online - zdalny dostęp do funkcji pojazdu
J6Z	Przygotowanie Mercedes-Benz Truck App Portal
J2I	Głośniki
J2U	System nawigacji
E4B	Interfejs, System Zarządzania Flotą FMS 2.0
J3U	Dostęp do aplikacji FleetBoard Manager App
J3V	Truck Data Center 7
J8Y	Przygotowanie do Truck Data Center 7
J9A	Przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN
E3L	Gniazdo 24 V/15 A, przy nogach pasażera
E2J	Bezpieczniki automatyczne



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

E5K	Włącznik MirrorCam przy łóżku
E9AS40	Rezygnacja z włącznika oświetlenia nocnego
D6M	Ogrzewanie dodatkowe wodne, kabina kierowcy
D6I	Układ wykorzystania ciepła resztkowego
D6V	Izolacja termiczna i akustyczna kabiny
D6C	Elektryczna klimatyzacja postojowa
D6G	Klimatyzacja automatyczna
D7G	Pokrywa schowka, po stronie kierowcy i pasażera
D7J	Szuflada, pod łóżkiem
D7R	Pokrywy schowków nad szybą przednią
Y1X	Lodówka w szufladzie, pod łóżkiem
D0S	Złącze pneumatyczne w kabinie kierowcy

Elektryka / Elektronika

E1Z	Bezobsługowe akumulatory AGM, 2x12V/220A
E1U	Alternator, regulowany 24-30 V/150 A
E7F	Przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat
E6A	Gniazdo przyczepy 24 V, 15-stykowe
L1C	Światła do jazdy dziennej w technologii LED
L1H	Reflektory przeciwmgielne, halogenowe
L2H	Błyskające obrysówki boczne
L1W	Światła kierunkowskazów LED
L0A	Oświetlenie zgodne z UN-R 48.06
E5X	Wykonanie pojazdu zgodnie z ADR: klasa AT
S5A	Ogranicznik prędkości 90 km/h / 56 mph, WE
G0T	Predictive Powertrain Control
S1D	System stabilizacji toru jazdy
S1H	Asyst. utrzymywania pojazdu na zadanym pasie jazdy
S1L	Asystent wspomagania koncentracji
S1O	Asystent rozpoznawania znaków drogowych
S1W	Active Brake Assist 5
S5Z	Tempomat

Pozostałe wyposażenie

O3J	Pakiet Climate przy izolacji akustycznej/termiczne
O8I	Pakiet Economy
M0C	Dolna osłona aerodynamiczna
M0Q	Wygłuszenie wg. UN-R 51.03, faza 2
P9AA40	Rezygnacja Osłona nadkoli i silnika
S9SA20	Rezygnacja Trójkąt ostrzegawczy
S9SA30	Rezygnacja Lampa ostrzegawcza
Y4Z	Pistolet na sprężone pow., z elastycznym przewodem
Y9AA20	Rezygnacja Wąż do pompowania kół
Y4J	2 kliny pod koła



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Y9AA70	Rezygnacja z uchwytu na klein
D0L	Pakiet dla palących
* K5Y	Pierwsze napełnianie, 30 l paliwa dodatkowo
* O0P	Dodatkowa korekta ceny
O3R	Actros L
O7L	Pakiet wnętrza Chrom
V0S	Kategoria pojazdu N3
V8A	Numer podwozia, FIN
X3W	Gwar. na zespół napęd. wg OWS, 3 lata/ 450.000 km
V9G	Zmiany techniczne rok modelowy od października
X2E	Tabliczka znamionowa, EU
X1P	Tabliczki/ druki w języku polskim
Z5X	Kierownica po lewej stronie
Z5Y	Pojazd do ruchu prawostronnego
	CB-radio, legalizacja tachografu

.....
Kupujący

.....
Sprzedający